Pro-Tech TOOLS

Mobilny podnośnik pneumatyczno-hydrauliczny



Instrukcje użytkowania

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Operator musi zapoznać się z poniższymi instrukcjami obsługi i zasadami bezpieczeństwa. Przed użyciem wciągnika należy uważnie przeczytać niniejsze instrukcje i zapoznać się z symbolami bezpieczeństwa.

- Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez wcześniejszego powiadomienia i bez ponoszenia kary, uszczerbku dla bezpieczeństwa i podstawowych właściwości technicznych.
- Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować obrażenia, w niektórych przypadkach śmiertelne.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia przedmiotów lub obrażenia osób spowodowane niewłaściwym lub nieodpowiednim użytkowaniem jego produktu.

UWAGA



- **Nigdy nie stawaj** pod podniesionym pojazdem.
- Podniesiony pojazd **należy zawsze** zabezpieczyć podporami.
- Zablokuj niepodniesione koła po obu stronach.
- Nigdy nie używaj tego podnośnika do podnoszenia, poziomowania lub stabilizowania przyczep kempingowych i innych konstrukcji budowlanych.
- Pracuj zawsze wypoczęty i trzeźwy. Nigdy nie pracuj pod wpływem środków odurzających.
- Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z treścią instrukcji . Należy zapoznać się z zagrożeniami i ostrzeżeniami w niej zawartymi.

Instrukcje bezpieczeństwa

✓ Urządzenie może być używane wyłącznie przez upoważnione osoby, które muszą być zaznajomione z treścią niniejszej instrukcji oraz treścią instrukcji konserwacji.

✓ Podnośnik jest urządzeniem przeznaczonym wyłącznie do podnoszenia, a nie do przytrzymywania ładunków, dlatego absolutnie zabroniona jest jakakolwiek praca pod podnoszonym pojazdem, chyba że jest on ustawiony na odpowiednie stojaki/wsporniki.

✓ Przed podniesieniem pojazd musi być zabezpieczony hamulcem postojowym, a koła muszą być umieszczone pod klinami, aby zapobiec przesunięciu.

✓ Jeśli pojazd jest załadowany, należy sprawdzić jego stabilność podczas podnoszenia.

✓ Ustaw podnośnik w taki sposób, aby ładunek był wyśrodkowany i znajdował się w punktach przyłożenia siły określonych przez producenta pojazdu.

✓ Podczas podnoszenia i opuszczania należy upewnić się, że pod podnoszonym ładunkiem lub w jego pobliżu nie znajdują się żadne osoby ani zwierzęta.

✓ Przed opuszczeniem ładunku należy sprawdzić, czy uchwyt znajduje się w poziomej.

✓ Nigdy nie podnoś ładunków na pochyłym, nierównym lub miękkim podłożu.

✓ Jeśli wymagane są , należy używać wyłącznie przystawek dostarczonych przez producenta wraz z wciągnikiem.

✓ Nie należy podnosić pojazdu w ograniczonych przestrzeniach ze względu na ryzyko utknięcia.

✓ Nie używaj więcej niż jednego podnośnika w tym samym czasie dla jednego pojazdu.

- ✓ Nigdy nie manipuluj przy zaworze bezpieczeństwa, który posiada plombę gwarancyjną.
- ✓ Jeśli pojazd ześlizgnie się z podnośnika lub jeśli podnośnik gwałtownie uderzy w ładunek, nie należy używać podnośnika do czasu jego sprawdzenia przez autoryzowany warsztat.

Podłączenie do zasilania sprężonym powietrzem

Sprężone powietrze wchodzi do obwodu wciągnika przez szybkozłącze na górze uchwytu wciągnika i spustu; konieczne jest posiadanie węża ze złączem dopasowanym do złącza wciągnika. Należy sprawdzić, czy wąż ma średnicę wewnętrzną co najmniej 8 mm i nie jest nigdzie skręcony ani załamany.

- Należy zawsze chronić obwód sprężonego powietrza przed obecnością oleju hydraulicznego lub wazeliny, płynu hamulcowego, parafiny lub innych płynów.

- Zainstalować zespół filtra z odpieniaczem i smarownicą w obwodzie sprężonego powietrza. Podnośnik może być z obwodu sprężonego powietrza ciężarówki. Wymaga to jednak zainstalowania odpieniacza i smarownicy.

Użycie

Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa opisanych w niniejszej instrukcji.

1. Ustaw podnośnik w punktach przyłożenia siły określonych przez producenta pojazdu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane niewłaściwym użyciem podnośnika.
2. Po podniesieniu ładunku należy go podeprzeć na stojakach przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac.

NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE PODNOŚNIK JEST PODNOSZĄCYM, A NIE PODTRZYMUJĄCYM.

- Pracodawca musi zapewnić operatorowi niezbędne szkolenie i informacje na temat obsługi takiego sprzętu.
- Jeśli rozdzielacz ulegnie uszkodzeniu podczas pracy, należy natychmiast zamknąć zawór bezpieczeństwa między szybkozłączem a rozdzielaczem.

Przed podnoszeniem pojazdów za pomocą podnośnika zalecamy wykonanie kilku operacji , aby zapoznać się z jego bezpieczną obsługą!!!

Podnoszenie ładunku

1. Umieść podnośnik pod pojazdem
2. Przygotuj stojaki/podpory do zabezpieczenia pojazdu.
3. Podłącz wąż sprężonego powietrza do zaworu podnośnika
4. Aby rozpocząć podnoszenie, przesuń dźwignię sterującą do pozycji UP
5. Po podniesieniu zabezpieczyć pojazd za pomocą wsporników
6. Zwolnij podnośnik, przesuwając dźwignię sterującą do pozycji DÓŁ
7. Zwolnienie gniazda
8. Aby dodatkowo zabezpieczyć pojazd, należy pozostawić podnośnik pod pojazdem
9. Opuszczanie odbywa się w taki sam sposób jak podnoszenie
10. **WAŻNE:** Podczas uruchamiania pojazdu należy poruszać się powoli. Szybkie uruchomienie pojazdu może spowodować jego awarię.

Nieprawidłowe użycie

Podnośnik pneumatyczno-hydrauliczny jest przeznaczony do podnoszenia pojazdów. Wszelkie inne zastosowania urządzenia, np. podnoszenie i transport osób, stabilizacja konstrukcji budowlanych, są całkowicie niezgodne z przeznaczeniem. Każde użycie podnośnika niezgodne z zasadami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji jest uważane za użycie niezgodne z przeznaczeniem. A

może prowadzić do skrajnie niebezpiecznych sytuacji. Producent nie może przewidzieć niewłaściwego użytkowania wciągnika. Z tego powodu zabrania się używania go do celów innych niż opisane w niniejszej instrukcji.

Konserwacja

- Zaleca się czyszczenie tłoków co dwa tygodnie, aby zapewnić długą żywotność podnośnika sprzęt. Należy to zrobić za pomocą miękkiej szmatki zanurzonej w oleju hydraulicznym. Nigdy nie używaj do tego celu detergentów!
- Sprawdzaj poziom oleju w zbiorniku co najmniej dwa razy w roku: sprawdzaj, gdy poziom oleju jest w pełni naładowany. złożone tłoki. Poziom oleju musi sięgać małego korka z boku cylindra (korek). Jeśli jest uzupełnienie zbiornika oleju, należy sprawdzić, czy używany olej odpowiada specyfikacjom podanym w tabeli specyfikacje.
- Jeśli poziom oleju jest wyższy niż zamierzony, nawet o niewielką wartość, lub jeśli podnośnik został obrócony do góry nogami (co może się łatwo zdarzyć podczas transportu), olej zostanie wyparty przez pompowanie.
  w postaci mgły. Po prawidłowym ustawieniu poziomu oleju zjawisko to ustępuje samoistnie. Jeśli poziom oleju jest znacznie wyższy niż zalecany, zalecamy usunięcie oleju do czasu ponownego ustawienia prawidłowego poziomu.

Problemy/wymiany

Powietrze

- Sprawdź, czy wlot powietrza nie jest zablokowany
- Uszczelki są zużyte, należy je wymienić
- Uszczelki na tłoku trudno się ślizgają: zdemontuj cylinder i tłoczysko i nasmaruj je.

Jack

- Sprawdź poziom oleju za pomocą śruby z boku cylindra.
- Sprawdź blok hydrauliczny, zwracając szczególną uwagę na tłoki sterujące otwieraniem, a jeśli są zablokowane, zdemontuj je i nasmaruj.

Dane techniczne:

Model	**JP30T-1**	**JP50T-1**
Siła skoku	15/30 T	25/50 T
Minimalna wysokość	195 mm	195 mm
Maksymalna wysokość	420 mm	370 mm
Zalecany olej hydrauliczny	L-HL 46	L-HL 46
Ciśnienie robocze	6 - 8 bar	6 - 8 bar